



mit auch für Autofahrer, die einem unredlichen Händler aufgefressen sind. AZ 8 ZR 210/06 BGH Karlsruhe

Neues Zubehör



MULTIFUNKTIONSÖL Das richtige Schmieröl ist vor allem in der kalten Jahreszeit nützlich: Es dringt in viele unzugängliche Bereiche vor, verdrängt dort die Feuchtigkeit und löst die feststehende Mechanik. Türschlösser können so vor der Vereisung bewahrt werden. Auch für die Pflege von Schneeketten ist ein solches Schmieröl unabhängig. Das Multifunktionsöl von WD-40 soll besonders dünnflüssig sein und alle wichtigen Stellen am Auto erreichen. Die 450-Milliliter-Flasche gibt es als „Smart Straw“ nun mit einem um 90 Grad ausklappbaren Röhrchen, das punktgenaues Sprühen ermöglichen soll.

www.wd40.de / Preis acht Euro

KINDERSITZ Cybex präsentiert mit dem „Solution X“ ein neues, aktives Sicherheitskonzept, das Kinder bei einem Seitenaufprall schützen soll. Dabei wird die Wucht der Kollision über Schulter- und Kopfprotektoren systematisch abgebaut. Eine neigungsverstellbare Kopfstütze soll zudem verhindern, dass der Kopf beim Schlafen nach vorn aus der Sicherheitszone kippt. Der „Solution X“ ist für Kinder von vier bis zwölf Jahren geeignet.



www.cybex-online.com / Preis 129 Euro

NEUE RÄDER UND REIFEN

JETZT BEIM HÄNDLER

BREYTON RACE GT

Das Leichtmetallrad gibt es für viele BMW-Modelle vom 1er bis zum Z8 in den Größen 19 bis 20 Zoll. Ausführungen: lackiert oder poliert. www.breyton.com / Preise ab 330 Euro



AEZ SOTARA

Einen Vulkan als Namensgeber: Das Fünfspeichen-Alu-Rad ist in den Dimensionen 18, 20 und 22 Zoll vor allem für SUV wie Audi Q7 oder BMW X5 geeignet. www.aez-wheels.com / Preise ab 222 Euro



DUNLOP WINTER RESPONSE

Der Winterreifen soll durch seine verbesserte Laufflächen-Mischung Spritsparen helfen. Er ist in den Größen 13 bis 15 Zoll erhältlich. www.dunlop.de / Preise ab 52 Euro



LED-LEUCHTEN

Von Lichtspezialist Hella gibt es jetzt LED-Tagfahrleuchten für den VW Golf V und den aktuellen Ford Focus. Die Leuchten werden mit speziellen Blenden geliefert, die exakt in die Frontschürzen passen. Der Stromverbrauch soll jeweils zwei Watt betragen, die Lebensdauer wird mit rund 10 000 Stunden angegeben.



www.hella.de / Preis 299 Euro



Praktische Ablageflächen, schlechte Bedienbarkeit der Multimedia-Einheit

Panorama-Scheiben: Im Grand Picasso wird Fahrspaß als Landschafts-Doku statt Vollgas-Thriller interpretiert

Familienautos? Das war für viele früher schlicht und ergreifend der VW Käfer – und sonst nichts. Heute will man uns große und kleine Kombis, Micro-, Mini-, Kompakt- und Fullsize-Vans, Kastenwagen, ja selbst Geländewagen als ideales Familiengefährt unterjubein. Für eine aktuelle Standortbestimmung haben wir uns die spannendsten Vertreter vorgenommen und verglichen den höchst variablen „Entertainment-Kompaktvan“ Citroën Grand C4 Picasso mit dem Riesen-Kombi Ford Mondeo Turnier und dem brandneuen „Volks-SUV“ VW Tiguan.

KAROSSERIE Hohe Variabilität oder schierer Raum – am liebsten beides

Es fängt schlecht an für den Tiguan. Unsere Foto-Familien nehmen den kleinen Geländewagen kurz ins Auge, finden ihn „ganz schick“, aber auch „kaum größer als einen Golf“, der gelangweilte Untertun spricht Bände. Das Auto ist schlicht und einfach zu klein, um für platzhungrige moderne Familien eine Alternative zu sein. Ein etwas sperriger Kinderwagen kommt nur mit viel krafteraubendem Gerücke in den Kofferraum, neben dem im Vergleich eher knappen Gepäckvo-

lumen spielt die hohe Ladekapazität dabei eine ebenso hinderliche Rolle. Noch schwieriger wird es beim Ausladen. Hier bleiben sperrige Freizeitgeräte und schwere Reisekoffer an der Kofferraumkante hängen und müssen schwitzend ins Freie gehievt werden. Mit optionalem höheren Ladeboden ist der Ladekanten-Nachtel zwar ausgemerzt, dafür hat das Kofferraumvolumen nun endgültig Golf-Niveau erreicht. Beim Blick in den Vertreter klassischer Kombis bekommen unsere Familienväter blitzende Augen: Das Heckabteil des Ford Mondeo



Kinder haben viele Freunde: Im siebensitzigen Grand Picasso fahren die schnell mal mit



Maximale Sperrgut-Effizienz und trotzdem noch Passagiere an Bord: Im Citroën ist Variabilität Trumpf



Turnier ist unglaublich üppig dimensioniert. „Ich bin kurzichtig, ich seh’ ja kaum bis nach hinten“, strahlt einer der Herren. Bei den Damen herrscht dagegen Skepsis: „Viel zu groß, mit dem Unge-

tüm ist das beim Einkaufen kein Spaß.“ Wie locker in der Realität aber allerhand sperriges und voluminöses Gerät im großen und gut nutzbaren Gepäckraum des Mondeo verschwindet, wie entspannt und komfortabel man auf allen Plätzen unterkommt, sorgt dann bei allen Fotomodellen für anerkennende Mielen. Der Citroën als Vertreter moderner Kompaktvans ist absoluter Gepäck- und Variabilitätsmeister:

WWW.AUTOZEITUNG.DE
Ford Mondeo Turnier im Vergleichstest unter Clickcode: FORD-0308

er besitzt das größte Kofferraumvolumen im Vergleich, kommt mit flacher Ladekante und Niveauebenung. Darüber hinaus lassen sich die drei Einzelsitze im Fond separat umlegen. Auf diese Weise können Sperrgepäck und Kinder gleichermaßen mitfahren. Bonus: Im Boden des Kofferraums verbergen sich zwei kinderleicht ausklappende Extra-Sitze für Kindergarten-Freunde. Im Stadtverkehr schlägt sich der Citroën Grand C4 Picasso recht gut – er kommt eben doch nicht ganz im XXL-Format des Mondeo und bietet durch seine großen Fensterflächen sowie die etwas angeho-

ne Sitzposition auch noch rundum einen guten Überblick. In Unkenntnis mag die weit ins Dach gezogene Panorama-Windschutzscheibe des Citroën noch als Spielerei gelten, wer das Erlebnis des freien Blicks nach oben aber einmal hatte, mag sich nur ungern wieder mit „Brett vorm Kopf“ abgeben. Die große Sommerlaubs-Alpenüberquerung wird mit der „Cinemascope-Verglasung“ des Grand Picasso (optionales Panorama-Glasdach, 670 Euro) zum Erlebnis. Das ebenfalls gegen Aufpreis erhältliche DVD-Entertainment-Paket mit Bildschirmen in den Rückseiten der



vorderen Kopfstützen (1950 Euro) kann man sich da beinahe sparen. Genau solche lebensqualitätssteigernde Elemente machen moderne Kompaktvans für Familien so begehrter. Was dem Grand >

Gut gemacht: Ford Mondeo-Cockpit mit viel Platz, guter Bedienbarkeit und toller Anfass-Qualität



Sport-Sofas: Die Sitze bieten viel Seitenhalt und Komfort auf der Langstrecke



Sowohl für Kinder als auch Erwachsene ist der Fond ein angenehmer Reiseort



computer/Navigationseinheit ist recht fummelig, an die links und rechts außen platzierten Bedienelemente der Klimaanlage kann man sich noch gewöhnen. Erschütternd ist das sperrige Doppelpack aus Gepäckraum-Trennnetz und Kofferraumabdeckung. Nicht wenige Citroën-Fans dürften diese Ungeheimnisse im Keller lassen. Mondeo und Tiguan bieten mehr Funktionalität – hier sind alle Schalter und Knöpfe intuitiv zu finden sowie ausreichend groß. Besonders die Multimedia-Navisysteme mit Touchscreen in VW und Ford sind hervorragend, sie verbinden Funktionsfülle mit guter Bedienbarkeit. Die

Anbindung von externen Mediaplayern und das Überspielen ganzer Familien-Musikbibliotheken auf die interne Festplatte machen die neue Generation von Multimedia-Systemen attraktiv. **FAHRKOMFORT** Komfort ist Trumpf – und ausgerechnet der Citroën patzt hier

In Sachen Komfort räumt vor allem der große Mondeo Turnier ab. Sein langer Radstand bringt Ruhe auf langen Autobahnstrecken. Der Tiguan ist durch seinen ewig trippelnden kurzen Radstand im Nachteil, obwohl er sich ansonsten sehr gut schlägt. Der Citroën ist wegen

des großen umbauten Raums und seiner Dünnhäutigkeit fühlbar lauter, muss aber ohne den direkten Vergleich nicht als unkomfortabel gelten. Schwierig wird es nur, wenn er vollgepackt auf Holperstrecken durchschlägt. Hier ist der straff abgestimmte Grand Picasso aber nicht repräsentativ für seine Fahrzeugattung.

MOTOR/GETRIEBE Familienautos müssen vor allem eines sein: sparsam

Nach wie vor gelten kräftige und sparsame Vierzylinder-Diesels als Standardmotorisierung in der Familien-Segment. Die in Citroën, >

Geräumiges Citroën-Cockpit mit vielen Ablagen, aber verzerrter Bedienung; feststehende Lenkrad-Nabe



Die Vordersitze im Grand C4 Picasso sind komfortabel, die elektrische Einstellung ist optional



Viel Platz im Fond für Kindersitze – für erwachsene Mitfahrer sind die Einzelsitze etwas zu knapp



Tiguan-Cockpit mit hoch platzierten Bedienelementen und guter Übersichtlichkeit



Kommode VW-Sitze mit gutem Seitenhalt, Leder und elektrische Einstellung als Option



Eigentlich ausreichend Platz im Fond, für drei Kindersitze nebeneinander wird es im Tiguan aber eng

